



GRAND CANAPÉ AVEC ACCOUDOIR LARGE HORS CALE-REINS GRAND ANGLE

Designer

Marie C Dorner

Caractéristiques techniques

Canapé profond et multiforme, international, dont le confort est apparent grâce à sa tête articulée et ses piqûres "stretch", conçu pour devenir un grand "classique" international. La souplesse, le rebond, le plissé invitent à s'asseoir ou à se laisser tomber. Son dossier utilise un système à chaîne inversé, qui permet de créer une haute tête en position verticale, ou un enroulé, combiné avec un cale-reins, pour une position moins profonde. On remarquera l'admirable travail de couture, afin de créer une maille élastique, qui permet une esthétique sans reproche dans toutes les positions du dossier d'assise. Ce "plissé soleil" resserre la matière et permet un enroulé parfait du dossier. Marie-Christine Dorner a cherché une profondeur d'assise évolutive, tout en maintenant une esthétique constante. L'accoudoir large est aussi conçu pour s'asseoir. Les cale-reins en plumes sont denses afin d'avoir une installation parfaite. STRUCTURE Structure métallique sanglée pour l'assise. Structure de dossier constituée de



DIMENSIONS

Hauteur 715 mm | Largeur 2 700 mm | Profondeur 1 000 mm |

Hauteur d'assise 420 mm

| Assises 3 | Poids 129,58 kg

panneaux de lamelles 3 couches
croisées, avec tête articulée.
Accoudoirs en panneaux multiplis.
CONFORT Assise en mousses
polyuréthane haute résilience Bultex (36
kg/m³ - 2,8 kPa) et mousse hyper-souple
(45 kg/m³ – 1.8 kPa) - Parementage de
plumes (Plume d'oie dont 15% de
plumettes). Le dossier est constitué de
mousses polyuréthane haute résilience
Bultex (26 kg/m³ - 1,4 kPa) parementées
de mousse polyuréthane hyper-souple
(45 kg/m³ - 1,8 kPa). Les cales-reins
sont en plumes (Plume d'oie dont 15%
de plumettes). COUTURES/HOUSSES
Matelassage du dossier sur toile
élastique pour assurer le plissé de
l'arrière du dossier. Housse matelassée
de ouate polyester 110 g/m². Les
coussins d'assise sont amovibles et
déhoussables pour un bon entretien.

Plus d'info sur

www.cinna.fr

© Ligne Roset 2024